



Besluit intrekking inzamelvergunning Conservator Scheeps- en Industrieel Onderhoud B.V., Inspectie Leefomgeving en Transport

Kennisgeving van het definitief besluit tot het intrekken van de inzamelvergunning

Wet milieubeheer

Bij besluit d.d. 29 februari 2016 van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu is de op 21 december 2011 (met kenmerk BIASAS1101/DUA1134479) aan Conservator Scheeps- en Industrieel Onderhoud B.V. verleende vergunning op grond van de Wet milieubeheer (Wm) voor het inzamelen van scheepsafvalstoffen ingetrokken. Er worden door Conservator Scheeps- en Industrieel Onderhoud B.V. geen inzamelactiviteiten meer uitgevoerd. De Staatssecretaris meent dat het belang van het doelmatig beheer van gevaarlijke afvalstoffen zich niet verzet tegen de voorgenen intrekking.

Van het ontwerpbesluit is mededeling gedaan in de Staatscourant. Het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken hebben van 4 januari 2016 tot en met 12 februari 2016 ter inzage gelegen. Naar aanleiding hiervan zijn geen zienswijzen ingediend.

Het besluit en de daarbij behorende stukken liggen vanaf 17 maart 2016 ter inzage bij de Inspectie Leefomgeving en Transport, Graadt van Roggenweg 500 te Utrecht, op werkdagen van 8.30-17.00 uur. U dient vooraf echter wel een afspraak te maken (tel: 088 – 489 0000).

U kunt tijdens de beroepstermijn (tot en met 27 april 2016) tegen dit besluit schriftelijk beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State als u:

- zienswijzen hebt ingebracht tegen het ontwerpbesluit;
- kunt aantonen dat u redelijkerwijs niet in staat was zienswijzen in te brengen tegen het ontwerpbesluit; of
- bedenkingen hebt tegen de wijzigingen in het besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Het beroepsschrift kunt u sturen aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Indien beroep is ingesteld, kan ook bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan.